

Aan: Psychiaters/collega's van het Netwerk Vroege Psychose,  
Leden afdeling EPA van de Nederlandse Vereniging voor Psychiatrie,  
FACT psychiaters/collega's en eventueel overige psychiaters

Utrecht, 15 juni 2016

Kenmerk: JvdL/jvdl/2554/16

Betreft: Uitnodiging bijeenkomt 6 juli 2016 - Beoordeling rijgeschiktheid bij psychose

Beste collega,

Op dit moment legt de Gezondheidsraad samen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de laatste hand aan de wijziging van de regeling Rijgeschiktheid bij psychose. Hierbij wordt de periode dat mensen na een doorgemaakte psychose niet mogen rijden, verkort van twee jaar naar een half jaar. Een beroepsrijbewijs blijft na meer dan één psychose onmogelijk. In het advies aan de minister wordt aangegeven dat niet noodzakelijk de positieve symptomen essentieel zijn voor rijvaardigheid, maar soms juist de negatieve. Uit zeer beperkt onderzoek komt overigens naar voren dat mensen met psychose relatief gezien niet vaker ongevallen veroorzaken dan anderen.

De termijn voor rijongeschiktheid is dus vastgesteld op een half jaar nadat de diagnose is gesteld, maar voor degenen die opnieuw gekeurd moeten worden kan de beoordeling van de rijgeschiktheid nog nader worden uitgewerkt. Hier liggen mogelijkheden om de procedure te vereenvoudigen!

Op dit moment is een werkgroep Adviesnota Rijgeschiktheid bij psychose bezig met een inventarisatie van de hulpmiddelen die de eigen psychiater nodig heeft om de rijgeschiktheid van een cliënt te beoordelen. Bij een aantal psychiatrische en neurologische stoornissen gebeurt dat al. Bij psychose moet dit echter altijd door een keuringsarts van het CBR gebeuren, hetgeen bij andere psychische en neurologische stoornissen niet het geval is. Voor onze (vaak weinig draagkrachtige) cliënten is dit stigmatiserend, onnodig vertragend en financieel belastend. Overbodig te zeggen dat de mogelijkheden voor re-integratie (zoals werk en sociale contacten) aanzienlijk vergroot worden als cliënten auto mogen rijden.

Tegelijkertijd zal het in enkele gevallen goed zijn om de beoordeling door derden te laten doen, bijvoorbeeld vanwege het feit dat er aanvullend onderzoek naar de rijvaardigheid vereist is, zoals dat ook het geval kan zijn bij sommige neurologische beelden.

Op grond van onze contacten met collegae zijn we er van overtuigd dat veel behandelaars vinden dat bovengenoemde regeling een obstakel is in de herstel ondersteunende behandeling en dat een andere manier van beoordelen bij een groot deel van onze cliënten die een of meer psychose hebben meegemaakt, mogelijk moet zijn. De werkgroep Rijgeschiktheid bij Psychose heeft daarom 20 juli een overleg georganiseerd met CBR, Gezondheidsraad en Ministerie van Infrastructuur en Milieu, waarin ruimte is om de procedure rond keuringen te bespreken en eventueel te vereenvoudigen. Ter voorbereiding van dit overleg met CBR, Gezondheidsraad en ministerie van Infrastructuur en Milieu beleggen wij een

bijeenkomst, waarbij wij u graag uitnodigen mee te denken over de wijze waarop de keuring van rijgeschiktheid bij psychose vereenvoudigd zou kunnen worden.

Deze bijeenkomst staat gepland op **woensdagavond 6 juli 2016 van 19.00u tot 20.30u in Congres- & Vergadercentrum Domus Medica**, Mercatorlaan 1200, 3528 BL Utrecht. U bent hiervoor van harte uitgenodigd. We nodigen u daarbij met nadruk uit cliënten, die nu beperkt worden terwijl dat gezien hun huidige situatie niet meer terecht is, mee te nemen naar deze bijeenkomst op 6 juli aanstaande.

U kunt zich aanmelden voor deze bijeenkomst op 6 juli aanstaande door een mail te sturen naar [j.vandelaar@nvvp.net](mailto:j.vandelaar@nvvp.net) onder vermelding van 'Bijeenkomst Rijgeschiktheid bij Psychose'.

Met vriendelijke groet,  
Namens de werkgroep Adviesnota Rijgeschiktheid bij psychose,



Bettina Jacobsen, psychiater ACT Pro Persona  
Janneke van de Laar, beleidsmedewerker NVvP  
Dorothe van Slooten, ondersteuner NVP  
Widel van Son, vicevoorzitter werkgroep Adviesnota Rijgeschiktheid bij psychose van de NVvP

Bijlage:

- Advies van de Gezondheidsraad waarop het CBR de nieuwe regeling zal gaan baseren